



## EL TRANSIBERIANO

Viajar en tren Transiberiano es para aquellas personas que tienen tiempo para disfrutar de su viaje, que buscan la esencia de los viajes de antaño y que no tienen prisas... Un pequeño lujo en estos tiempos donde la prisa es el denominador común.

El Transiberiano es un tren mítico pues cruza el país más grande del mundo de este a oeste y a la inversa con alrededor de diez mil kilómetros de vías desde Moscú hasta el Pacífico, siendo el viaje en tren más largo del mundo, harán falta 7 días para finalizar todo el recorrido.

El ferrocarril Transiberiano (Транссибирская магистраль Транссиб en ruso) es una red ferroviaria que conecta la Rusia europea con las provincias del Lejano Oriente Ruso en su principal ramal, y con Mongolia y China en sus otros dos ramales.

Recientemente se incorporó el BAM para la conectar con regiones del norte del país.

### **Viajar en el Transiberiano**

Nuestras rutas en el Transiberiano son totalmente a medida, por lo que podrá elegir tanto las paradas que desea hacer como la categoría de su compartimento.

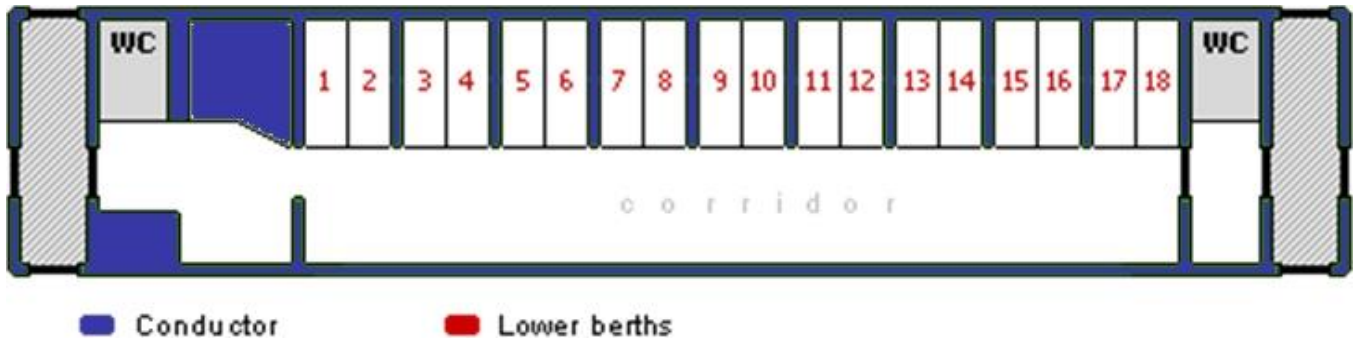
Cuantas más paradas se hagan más se encarecerá el billete, por lo que siempre es mejor hacer una selección de las paradas más importantes en su viaje.

Las categorías de los compartimentos son 1ª, 2ª y 3ª clase, siendo esta última dedicada solo a la población rusa, por lo que únicamente se podrá viajar en 1ª y en 2ª.

### **La primera clase:**

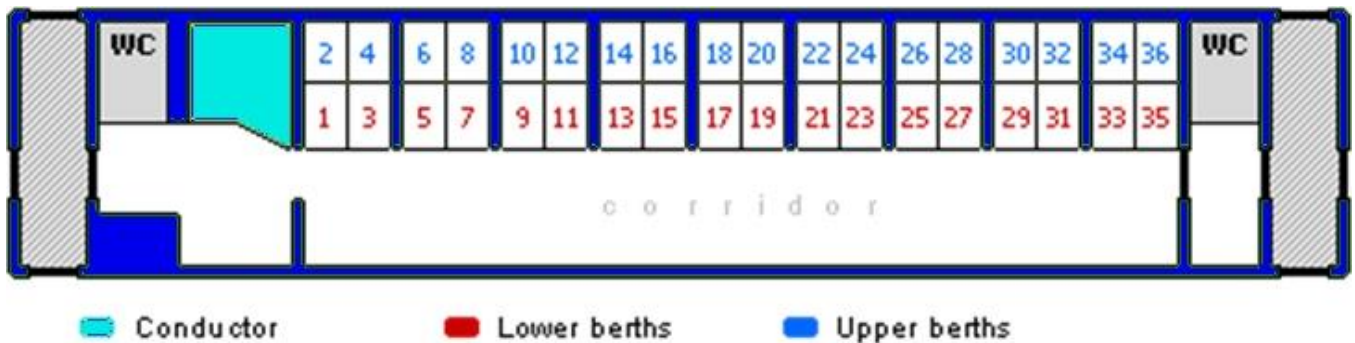
En 1ª clase encontramos compartimentos de 2 personas con dos camas bajas, no litera.

# EL TRANSIBERIANO



## La segunda clase:

En 2ª clase los compartimentos son de 4 literas, a lado y lado del compartimento hay 2 litera, por lo que hay dos camas altas y dos bajas.



## EL TRANSIBERIANO

### Itinerario y horarios del Transiberiano (aproximativa)

ESTACIÓN	DISTANCIA Km.	TIEMPO dd.hh.mm	HORARIO	
			Llegada	Salida
<b>MOSCÚ</b>	0	0.00.00		21:20
Vladimir	210	0.03.05	00:25	00:48
Gorkij	461	0.06.33	03:53	04:08
Kirov	917	0.12.35	09:55	10:15
Perm	1397	0.19.52	17:12	17:37
Ekaterinburg	1778	1.01.51	23:11	23:51
Tyumen	2104	1.06.51	04:11	04:31
Omsk	2676	1.14.32	11:52	12:22
Novosibirsk	3303	1.22.28	19:48	20:10
Krasnoyarsk	4065	2.10.52	08:12	08:32
<b>IRKUTSK</b>	5153	3.05.13	02:33	02:56
Ulan Ude	5609	3.12.41	10:01	10:24
Chita	6166	3.22.21	19:41	20:06
Birobidjan	8320	5.13.19	10:39	10:44
Khabarovsk	8493	5.15.40	13:00	13:22
<b>VLADIVOSTOK</b>	9298	6.04.47	02:07	-

#### Las paradas

El principal ramal, que se conoce con el nombre de Rossiya, sigue un recorrido atravesando las siguientes ciudades:

- **Moscú** (0 km, Huso Horario de Moscú). La mayor parte de las formaciones parten de la estación de trenes de Yaroslavsky. La ciudad de Moscú, ahora la capital rusa, fue fundada en 1147. Moscú se considera como el centro de la ciencia y la cultura. Los nombres de los maestros destacados de la literatura, la pintura, la música, el teatro, que aportaron mucho al desarrollo

## EL TRANSIBERIANO

- de la cultura de Rusia, son ligados a Moscú y sus suburbios.
- **Nizhny Novgorod** (442 km, HHM) sobre el río Volga, hasta el día de hoy aparece con la que fue su antigua denominación soviética (cambiada en 1990) Gorky en muchos horarios.
- **Perm** (1436 km, HHM+2) localizada sobre el río Kama Frontera oficial entre Europa y Asia (1777 km), señalada con un obelisco blanco.
- **Ekaterimburgo** (1816 km, HHM+2) en los Montes Urales, hasta ahora, aparece con la que fue su antigua denominación soviética Sverdlovsk en muchos horarios. Se trata de la tercera ciudad más grande de Rusia y tiene muchas cosas que ofrecer a sus visitantes, excelentes restaurantes de cocina occidental y rusa y muchos otros lugares de interés. Ekaterimburgo es uno de los centros culturales más importantes de Rusia y dispone de muchos cines, teatros y museos. También es el centro industrial más importante de Rusia.
- **Omsk** (2712 km, HHM+3) ubicada en las márgenes del río Irtysh.
- **Novosibirsk** (3335 km, HHM+3) sobre el río Obi. Es la capital del óblast de Novosibirsk (un óblast designa una entidad subnacional de la Federación Rusa), y también se trata de la tercera ciudad más grande de Rusia, después de Moscú y San Petersburgo. Novosibirsk tiene la mayor estación de trenes a lo largo de la ruta del ferrocarril transiberiano, la mayor biblioteca de Siberia y el más grande teatro de ópera y ballet de toda Rusia. También se encuentra en Novosibirsk la Catedral de San Alejandro Nevski, considerada uno de los más finos ejemplos de la arquitectura de la iglesia ortodoxa rusa.
- **Krasnoyarsk** (4098 km, HHM+4) a orillas del río Yeniséi.
- **Irkutsk** (5185 km, HHM+5) en las cercanías de la extremidad sur del Lago Baikal. Es la capital de la provincia Rusa del mismo nombre. Es una de las ciudades más importantes de Siberia, por ser un importante centro comercial, base militar y sede de una diócesis de la Iglesia Ortodoxa Rusa. El lago Baikal: Este lago se encuentra a 70 km de la ciudad. El Lago Baikal es el lago más grande, profundo y antiguo del mundo, y contiene alrededor del 20 por ciento del agua dulce de toda la superficie terrestre. El Baikal es conocido por la notable transparencia y calidad de sus aguas y por la gran diversidad de plantas y animales que lo habitan (1.600 especies animales y 800 vegetales). En el lago hay valiosas pesquerías de esturión, salmón y otros tipos de peces y mariscos. En sus proximidades hay pozos de petróleo y minerales, así como fuentes de aguas termales. Las orillas del sur están pobladas por frondosos bosques de abetos y abedules. Tiene

## EL TRANSIBERIANO

- 
- 650 km de largo y entre 29 y 80 km de ancho, llega a 1.7 Km de profundidad. El agua es tan clara que se puede ver a 50 m. de profundidad.
- **Ulan-Ude** (5642 km, HHM+5) Intersección con el Transmongoliano (5655 km). Se trata de una ciudad del sur de la Rusia siberiana. También es un puerto situado en la confluencia de los ríos Uda y Selenga. Las principales industrias se centran en el procesado de alimentos, curtidos de pieles, aserraderos y la fabricación de cristal, ladrillos y equipo ferroviario.
- **Chita** (6199 km, HHM+6) Intersección con el Transmanchuriano en Tarskaya (6312 km).
- **Khabarovsk** (8521 km, HHM+7) localizada sobre las márgenes del río Amur.
- **Vladivostok** (9288 km, HHM+7), cerca del Océano Pacífico. Esta ciudad rusa está situada en el extremo occidental de la gigante Rusia. Es el puerto ruso más importante del pacífico y está localizado sobre la costa del mar del Japón. En un principio esta ciudad fue hogar de marineros del mundo, y principalmente de extranjeros de los países vecinos de Corea, Japón y la China, quienes han dejado su huella en esta ciudad. Entre 1956 y 2001 el tren seguía un recorrido vía Yaroslavl en lugar de hacerlo por Nizhny Novgorod. En el Rossiya la mayoría de los viajeros recorren tan sólo una parte del trayecto, pues este tren realiza un servicio relativamente rápido entre ciudades importantes, tales como Ekaterimburgo, Novosibirsk o Irkutsk.

### Cuando viajar en el Transiberiano

El clima en estas regiones es en general extremo. Las diferencias de temperaturas pueden variar de 20-25º a -45º en invierno. La mejor época para realizar un viaje a bordo del Transiberiano es en verano. Hacerlo en invierno puede ser emocionante ya que todo está cubierto de nieve con varios metros de espesor. Pero las pocas horas de luz hace que no se pueda ver fuera. Las mejores fechas son de junio a septiembre.

### Las paradas

Los trenes Transiberianos hacen paradas varias veces al día, por los períodos casi que se extienden a partir apenas de algunos momentos a la mitad de la hora. Incluso las paradas más largas, sin embargo, tenga en cuenta poco más que una expedición rápida de la estación para hacer algunas compras necesarias. Es posible, sin embargo, para arreglar una escala en muchas de las destinaciones principales a lo largo de la ruta, y qué sigue es un breve listado de algunos de los sitios más populares.

## EL TRANSIBERIANO

El recorrido a través de la ruta Moscú-Vladivostok permite cruzar 87 ciudades, 5 de las cuales tienen más de 1 millón de habitantes (Moscú, Perm, Ekaterimburgo, Omsk y Novosibirsk). Como promedio la ruta se encuentra con 1 ciudad cada 107 km, la mayoría de las cuales están al oeste del Lago Baikal, por eso si se considera solo el este del Baikal, la ruta se intercepta en este tramo con una ciudad apenas cada 201 km.

### Duración del viaje

La duración y el costo dependen del tipo de tren pero en principio el viaje del Transiberiano necesita unos 7 días.

### Como son los trenes

El tren está bien cuidado. Existen dos clases: primera y segunda. En la segunda las habitaciones. En primera las habitaciones son de 2 personas. Los baños se encuentran en cada esquina del vagón. En primera la comida y cena está incluida. En el tren hay un lechero que proporciona la leche para los desayunos. El vagón restaurante se sitúa en el centro del tren. A la llegada a las fronteras se encajan los diferentes trenes correspondientes a cada país. A la llegada a Pekín hay un tren Ruso el Rossia, un tren Mongoliano y un tren Chino.

### Tipos de trenes

En la ruta transiberiana existen los siguientes tipos de trenes:

El Фирменный поезд (Firmienni poiest), el más cómodo y rápido pero con menos paradas en ruta y que además que no dispone por completo de las clases más baratas para viajar o solo de un porcentaje minoritario de los asientos en esas categorías. En verano para la ruta transiberiana es el tren prevaeciente para el uso de los extranjeros.

Международный поезд (Mezhdunarodnii poezd), aunque en realidad estos trenes como su nombre lo dice (Tren internacional) no llegan a Vladivostok sino que van de Moscú a Pekín y de Moscú a Ulan-Bator (capital de Mongolia) cruzando a través de Siberia. Quien viaje en estos trenes haría mejor en pagar la tarifa y el vagón más caro para viajar con confort.

Скорый поезд (Skorii poezd, tren rápido), existe uno que llega hasta Vladivostok mientras otro lo hace solo hasta Xabarovsk, también ubicado en la región del Lejano Oriente como el puerto de Vladivostok.

## EL TRANSIBERIANO

Existen los Trenes rápido de buena calidad y los de menor calidad, los primeros están mejor conservados y tienen mejores servicios de asistencia al pasajero (Проводник, provodnik, el asistente de cada vagón en un tren ruso). En los trenes rápidos existen además al menos 1 o 2 vagones con categoría Плацкарт (platskart), tarifa barata. El número de extranjeros en este tipo de trenes es escaso excepto viajeros chinos y de otros países de la ex Unión Soviética.

Los trenes rápidos de calidad inferior son los más abundantes en la ruta y en general son trenes más viejos, con servicio de asistencia de pasajeros de menor calidad y también más sucios. Además, las paradas son mas abundantes y los precios, por supuesto, mucho mas bajos. Además, más de la mitad del tren lo constituyen vagones de ticket baratos: плацкартный (platskarnii) y общий (obshchii)

Las categorías de vagones, de mayor a menor en categoría pero de menos a más en número de asientos, son las siguientes y ya han sido prácticamente todas mencionadas en los párrafos anteriores.

### **Diferencia horaria**

El tren circula sobre 7 u 5 horarios diferentes, dependiendo del recorrido que haga. En Pekín son 5 horas más tarde que en Moscú. El tren sale desde Moscú a las 23:45 horas, pero mientras no baje del mismo seguirá rigiéndose por este horario. El tren cuando llega a Pekín seguirá teniendo la hora de Moscú así como todas las estaciones por las que pasa. El hecho de acostumbrarse a un cambio constante puede resultar duro.

### **La importancia del Transiberiano**

Además de la obvia interconexión de territorios lejanos con el centro administrativo del país en el oeste hay que destacar que a lo largo de su recorrido se produce un 65% del carbón en el país y un 20% de la producción de petróleo, además la ruta concentra mas del 80% del potencial industrial del país y de las principales materias primas incluyendo petróleo, gas, carbón, madera, piedras preciosas, etc.

Adicionalmente, permite conexión ferroviaria con Corea del Norte, China y Mongolia en conjunto con ex repúblicas soviéticas y países de Europa.