



EL TRANSCANTABRICO

El Transcantábrico Clásico y El Transcantábrico Gran Lujo se han combinado en un tren - El Transcantábrico. Los salones de El Transcantábrico son auténticas joyas del patrimonio ferroviario, cuatro de ellos son coches originales Pullman de 1923. Todos los coches han sido específicamente renovado y decorado para este tren de lujo.

Esta es una manera verdaderamente maravillosa de viajar por los hermosos paisajes del norte de España, desde Galicia hasta las costas del Golfo de Vizcaya, pasando Asturias, Cantabria, País Vasco y Castilla y León. Al mismo tiempo, la gastronomía regional, el arte, los monumentos y los paisajes están a disposición de nuestros viajeros desde la comodidad del "hotel de tren" de cinco estrellas. Los itinerarios incluyen Santiago de Compostela a San Sebastián, o viceversa y León a Santiago de Compostela o viceversa, El Transcantábrico es un modo único de transporte para esta parte menos visitada de Europa.

Alojamiento

Las Suites

El tren está estacionado por la noche, permitiendo una buena noche de descanso y la oportunidad para disfrutar de la vida nocturna en los pueblos próximos.

EL TRANSCANTABRICO



Gran Lujo Suite Deluxe

Cada suite del Gran Lujo tiene una cama de matrimonio de 150cm de ancho y 200cm de largo, con unas suites que tienen la opción de camas gemelas. La suite tiene tres partes: el dormitorio, el salon y el cuarto de baño. El salón tiene un sofá que se convierte en una cómoda cama y un escritorio.

La suite incluye: armario, espacio para equipaje, escritorio, caja fuerte, música con sintonizador, control climático, ordenador con acceso a internet, teléfono internal y minibar.

Junto con paneles de madera dura y ventanas grandes, además del gran cuarto de baño de lujo con una ducha sauna/de vapor e hidromasaje, secador de pelo y artículos de tocador, estas suites le ofrecen todas las ventajas necesarias para un viaje cómodo.

EL TRASCANTABRICO



Junior Standard Suite

Cada suite de lujo junior tiene una cama de matrimonio de 119cm de ancho por 185cm de longitud (4" de ancho por 6" de longitud); algunas tienen una litera arriba de 75cm de ancho por 175cm de longitud (2"6 de ancho por 5"9 de longitud).

El baño privado cuenta con una hidro-sauna, turbo-masaje, bañera de vapor y secador. Todas las suites cuentan con espacio para el equipaje, mini bar, caja fuerte, armario, escritorio y teléfono con línea exterior. Aire acondicionado, calefacción, música y luces se controlan de forma individual y los suelos de los compartimentos están alfombradas. Las suites disponen de grandes ventanas con cortinas.

Más información de las suites

Para más información, por favor vea a Información General al fondo.



EL TRANSCANTABRICO

Coches Salones

El Transcantábrico Gran Lujo tiene cuatro suntuosos vagones salones, que fueron hechos hace mas de un siglo, así rebosa del sentimiento de una era antigua y elegante en la cual la relajación es fácil de conseguir.

El elegante pero sencillo vagón restaurante sirve una excelente desayuno buffet de la carta todas las mañanas, además comida de alta calidad preparada por el chef para las cenas o almuerzos servidos a bordo.

El vagón bar está permanentemente abierto; aquí puede sentarse y disfrutar de una copa mientras piensa en el paisaje que pasa.

Otros coches como el Salon de Té, el coche de Panorama y el salon de entretenimiento, una pequeña disco, en donde se ofrece entretenimiento en vivo todas las noches hasta las primeras horas de la mañana.

Hay una biblioteca con periódicos y revistas; DVDs y televisión disponibles a bordo.

Catering

Los desayunos y algunas comidas ocasionales se sirven en el tren. La mayoría de las comidas se toman en restaurantes locales. Eso permite a los pasajeros probar la cocina de la región, de las especialidades de pescado en Galicia, a los platos de carne, de camino por el País Vasco hacia León.

Galicia, Asturias, Cantabria, el País Vasco y Castilla y León son las regiones donde se encuentra parte de la mejor cocina Española. Los quesos, las salchichas, la carne, las verduras, el pescado y los mariscos son todo gran renombre universal. Todas las cartas incluyen una cuidadosa selección de vinos que combinan armoniosamente con los ingredientes de cada almuerzo y cena. El café y los licores también están incluidos.

Los restaurantes de la ruta no solo seleccionan materias primas de la más alta calidad y son preparados por grandes profesionales; también están en el lugar ideal para probar la cocina local.

EL TRASCANTABRICO

Itinerarios

De San Sebastian a Santiago de Compostela



San Sebastian, Villasana de Mena, Bilbao, Santander, Potes, Cabezon de la Sal, Santillana del Mar, Arriondas, Oviedo, Candás, Aviles, Gijón, Luarca, Ribadeo, Viveiro, Santiago de Compostela

8 días / 7 noches. Punto de encuentro: 12:00h. Londres & Inglaterra Hotel, Calle Zubieta, San Sebastián

Sábado: San Sebastián – Villasana de Mena. San Sebastián es una ciudad vibrante que se encuentra pegada a la Bahía de la Concha, donde están situadas las fascinantes esculturas de Eduardo Chillida, llamadas "El Peine del Viento". Está compuesta por tres esculturas de acero, de 10 toneladas de peso cada una, incrustadas en unas rocas que dan al mar cantábrico. Con muchos restaurantes, playas bonitas y el interesante Casco Antiguo con edificios históricos, merece la pena explorarla.

A la llegada se recoge el equipaje, hay una recepción de bienvenida seguida del almuerzo.

EL TRANSCANTABRICO

Después hay un tour por esta ciudad vibrante, con su interesante Casco Antiguo, antes de tomar el autocar a Bilbao para subir al tren. Aquí hay una recepción de bienvenida, durante la cual le mostrarán su suite para poder acomodarse. Se sirve la cena mientras viajamos a Villasana de Mena. La estancia por la noche en Villasana de Mena.

Domingo: Villasana de Mena – Santander. Mientras disfrutamos del desayuno, el tren llega en Bilbao. Aquí realizamos un tour por la ciudad y visitamos un punto de referencia del diseño innovador arquitectónico, el Museo Guggenheim. De regreso al tren, se sirve el almuerzo durante el trayecto a Santander, donde hay un tour por la ciudad, la capital de Cantabria y considerada una de las ciudades más bonitas en España.

Dividida en dos por la Península de Magdalena, en un lado hay playas magníficas, las casas señoriales de Inglaterra, y por el otro la Bahía de Santander, con el puerto, la Catedral y el Paseo Pereda. Tiempo libre antes de cenar. La estancia por la noche en Santander.

Lunes: Santander – Cabezón de la Sal. Mientras disfrutamos del desayuno, llegamos en Unquera, de donde cogemos el autocar a través del Desfiladero de La Hermida, que tiene montañas desiguales y es un lugar donde se puede divisar águilas reales planeando en el cielo. En Potes visitamos el Monasterio de Santo Toribio de Liébana del siglo VI, un centro importante de peregrinaje y hogar de muchas apreciadas reliquias.

Disfrute del almuerzo y tiempo libre en la villa de Potes que esta situada en el interior de cuatro valles. El histórico pueblo está dominado por la Torre del Infantado, con su tradicional arquitectura medieval y los puentes, de los cuales la villa toma su nombre. Luego viajamos en tren hacia Cabezón de la Sal, donde disfrutamos de la cena y la estancia por la noche.

Martes: Cabezón de la Sal – Santillana del Mar – Arriondas. Después de desayunar, vamos a la Cueva de Altamira, famosa por sus prehistóricas pinturas rupestres con dibujos y pinturas de mamíferos salvajes y manos humanas en roca polícroma. Después de esto visitamos a la ciudad medieval de Santillana del Mar, con sus edificios históricos y calles adoquinadas.

Después del almuerzo en Santillana, el tren viaja a través de Asturias, hasta Ribadesella y Arriondas, donde cenamos. La estancia por la noche en Arriondas.

Miércoles: Arriondas – Candas. Cogemos el autocar en Arriondas, pasando por el corazón de Asturias, que es el Parque Nacional de los Picos de Europa, donde visitamos dos lagos glaciales conocidos como los Lagos de Covadonga; el increíble santuario de Covadonga, y la preciosa villa de Cangas de Onís. Se sirve el almuerzo a bordo del tren de camino a Oviedo, la capital del Principado, que cuenta con una



EL TRANSCANTABRICO

colección única de monumentos pre-románicos junto con ruinas medievales en los muros de la ciudad. Aquí cenamos antes de regresar a Candas para pasar la noche.

Jueves: Candas – Luarca. Después de desayunar tomamos el autocar hacia la bonita Avilés y luego Gijón, para realizar un tour por la ciudad costera asturiana por excelencia, con sus bonitas playas y rica en restos arqueológicos y muros romanos. Después habrá tiempo libre y el almuerzo. Nuestro viaje sigue hasta la tarde, cuando llegamos a Luarca, “La Villa Blanca de la Costa Verde”, un pueblo de pescadores, con un palacio del siglo XVII, la Casa de los Marqueses de Gamoneda y la iglesia de Santa Eulalia, consideradas unas de las principales atracciones. Después de un tour hay tiempo libre antes de cenar. La estancia por la noche en Luarca.

Viernes: Luarca – Ribadeo – Viveiro. Viajar a Ribadeo a través de este maravilloso paisaje durante el desayuno es un lujo. La primera ciudad, que limita a Asturias, Ribadeo es el lugar de desembocadura del Río Eo. Hay una visita por la ciudad y a la Playa de las Catedrales, una formación espectacular y natural que ha sido creada por el efecto de la marea y el viento en las rocas. El paisaje de las Rías Altas es fascinante.

El almuerzo en Ribadeo y luego, por la tarde, llegamos al bonito pueblo de Viveiro para dar una vuelta antes de cenar. Le estancia por la noche en Viveiro.

Sábado: Viveiro – Santiago de Compostela. Mientras desayunamos el tren llega a Ferrol, donde el autocar (con el equipaje) nos lleva a Santiago de Compostela, el último destino del Camino de Santiago (St James’ pilgrims). Aquí hay un tour de la preciosa plaza, la platería y la famosa catedral, una mezcla de arquitectura gótica, románica y barroca...así termina el maravilloso viaje.

Final del viaje: Parador Reyes Católicos, 14:00h.

Fechas 2016

2016: Abril 16. Mayo 14. Junio 11,25. Julio 9,23. Agosto 6,27. Septiembre 17. Octubre 1,15.



EL TRASCANTABRICO

De Santiago de Compostela a San Sebastian

Santiago de Compostela, Viveiro, Ribadeo, Luarca, Aviles, Gijon, Oviedo, Candas, Arriondas, Llanes, Potes, Cabezon de la Sal, Santillana del Mar, Santander, Bilbao, Villasana de Mena, San Sebastián

8 días / 7 noches. Punto de encuentro: 12:00h, Parador Reyes Católicos, Plaza de Santiago de Compostela.

El itinerario es igual que el itinerario del viaje arriba de San Sebastian a Santiago de Compostela, pero el revés.

Final del viaje: Londres & Inglaterra Hotel, 14:00h

Fechas 2016

2016: Abril 9,23. Mayo 21. Junio 4,18. Julio 2,16,30. Agosto 13. Octubre 8,22.

EL TRASCANTABRICO

De León a Santiago de Compostela



León, Cistierna, Mataporquera, Villasana de Mena, Bilbao, Santander, Cabezon de la Sal, Ribadesella, Arriondas, Oviedo, Candas, Aviles, Gijon, Luarca, Ribadeo, Viveiro, Santiago de Compostela

8 días / 7 noches. Punto de encuentro: 12:00h. Parador Nacional de San Marcos, Plaza de San Marcos, 7, León

Sábado: León – Cistierna. León es una maravillosa ciudad para dar una vuelta por el Casco Antiguo inmerso en la historia: La Basílica de San Isidoro, construida con un estilo románico en el lugar de un antiguo templo romano; la Catedral gótica, la cual es una de las tres Catedrales más importantes en el Camino de Santiago; Casa Botines, un edificio modernista con un estilo medieval, el cual fue construido en 1891 y terminado en 1893 por Antonio Guadí para los comerciantes de tela de León, uno de los cuales fue nombrado Botinas y así dio su nombre al edificio; el Parador de San Marcos, que anteriormente fue un monasterio y un hospital.



EL TRANSCANTABRICO

Una vez que los huéspedes se hayan registrado en el Parador de Turismo de San Marcos, se irán a almorzar en León antes de viajar al tren para una recepción de bienvenida a bordo del tren en San Feliz, una visita a Cistierna, seguida de una cena en León y la estancia por la noche en San Feliz.

Domingo: Cistierna – Mataporquera – Villasana de Mena. Durante el desayuno, el tren llega a Guardo, donde tomamos el autocar a la villa romana de Olmeda. Hogar de algunos espectaculares ejemplos del Arte románico. Esta herencia histórica se ve mejor mientras viajamos por una parte del Camino de Santiago, a través de las villas de Carrion de los Condes, Fromista (para almorzar) y Villalcaza de Sirga. Luego salimos de Mataporquera hacia Villasana de Mena. Aquí hay tiempo libre antes de la cena. La estancia por la noche en Villasana de Mena.

Lunes: Villasana de Mena – Bilbao – Santander. Mientras desayunamos, disfrutamos del maravilloso paisaje mientras el tren viaja a la moderna ciudad de Bilbao, donde las visitas incluyen un punto de referencia del innovador diseño arquitectónico, el Museo Guggenheim (abierto en julio y agosto – el resto del año cierra los lunes), además de la Torre de Loizaga en Galdames, que cuenta con la mayor colección de coches de Rolls Royce del mundo.

El almuerzo a bordo del tren mientras viajamos a Santander, la capital de Cantabria y considerada una de las ciudades más preciosas en España. Dividida en dos por la Península de Magdalena, en un lado hay playas magníficas, el impresionante casino y las casas señoriales de Inglaterra, y por el otro la Bahía de Santander, con el puerto, la Catedral y el Paseo Pereda. Hay un tour en autocar por la ciudad, la cena y la estancia por la noche, que permite la oportunidad de visitar los casinos de la ciudad.

Martes: Santander – Cabezón de la Sal – Ribadesella – Arriondas. Después de desayunar, viajamos a Cabezón de la Sal. Aquí tomamos el autocar hacia la Cueva de Altamira, famosa por sus prehistóricas pinturas rupestres con dibujos y pinturas de mamíferos salvajes y manos humanas en roca policroma.

Después de esto visitamos a la ciudad medieval de Santillana del Mar, con sus edificios históricos y calles adoquinadas. Después del almuerzo en Santillana, el tren viaja a través de Asturias, hasta Ribadesella y Arriondas, donde cenamos y pasamos la noche en Arriondas.

Miércoles: Arriondas – Oviedo – Candas. De Arriondas, pasando por el corazón de Asturias, que es el Parque Nacional de los Picos de Europa, donde visitamos dos lagos glaciales conocidos como los Lagos de Covadonga; el increíble santuario de Covadonga, y finalmente volvemos a Cangas de Onís para almorzar.

De regreso al tren, viajamos hacia Oviedo, la capital del Principado, que cuenta con una colección única de monumentos pre-románicos. Aquí cenamos antes de regresar a Candas para pasar la noche.



EL TRANSCANTABRICO

Jueves: Candas – Avilés – Gijón – Luarca. Después de desayunar tomamos el autocar hacia la bonita Avilés y luego Gijón, para realizar un tour por la ciudad costera asturiana por excelencia, con sus bonitas playas y rica en restos arqueológicos y muros romanos.

Después habrá tiempo libre y el almuerzo, nuestro viaje sigue hasta la tarde, cuando llegamos a Luarca, “La Villa Blanca de la Costa Verde”, un pueblo de pescadores, con un palacio del siglo XVII, la Casa de los Marqueses de Gamoneda y la iglesia de Santa Eulalia, consideradas unas de las principales atracciones. Después de un tour hay tiempo libre antes de cenar. La estancia por la noche en Luarca.

Viernes: Luarca – Ribadeo – Viveiro. Viajar a Ribadeo a través de este maravilloso paisaje durante el desayuno es un lujo. La primera ciudad, que limita a Asturias, Ribadeo es el lugar de desembocadura del Río Eo. Hay una visita por la ciudad y a la Playa de las Catedrales, una formación espectacular y natural que ha sido creado por el efecto de la marea y el viento en las rocas. El paisaje de las Rías Altas es fascinante.

El almuerzo en Ribadeo y luego por la tarde llegamos al bonito pueblo medieval de Viveiro para dar una vuelta antes de cenar. Le estancia por la noche en Viveiro.

Sábado: Viveiro – Santiago de Compostela. Mientras desayunamos el tren llega a Ferrol, donde el autocar (con el equipaje) nos lleva a Santiago de Compostela, el ultimo destino del Camino de Santiago. Aquí hay un tour por la preciosa plaza, la platería y la famosa catedral, una mezcla de arquitectura gótica, románica y barroca...así termina el maravilloso viaje.

Final del viaje: Parador Reyes Católicos, 14:00h.

Fechas 2016

2016: Abril 9. Mayo 21. Junio 18. Julio 2,16,30. Agosto 20. Septiembre 10,24. Octubre 8,22.



EL TRANSCANTABRICO

Santiago de Compostela a León

Santiago de Compostela, Viveiro, Ribadeo, Luarca, Aviles, Gijon, Oviedo, Candas, Arriondas, Llanes, Cabezon de la Sal, Santillana del Mer, Santander, Bilbao, Villasana de Mena, Mataporquera, Cistierna, León

8 días / 7 noches. Punto de encuentro: 12:00h. Parador Nacional de Los Reyes Católicos, Plaza del Obradoiro, 1, Santiago de Compostela

El itinerario es igual que el itinerario del viaje arriba de León a Santiago de Compostela, pero el revés. Final del viaje: Parador Nacional de San Marcos, 14:00h.

Fechas 2016

2016: Abril 16. Mayo 14,28. Junio 25. Julio 9,23. Agosto 6,27. Septiembre 17. Octubre 1,15.

Información General

Código de vestimenta: Ropa cómoda y elegante para el día y zapatos cómodos para realizar los tours. Elegante/casual para las tardes.

Equipaje: Hay espacio limitado dentro de la cabina para el equipaje. Una maleta flexible es más fácil de almacenar.

Wi-Fi: Wi-Fi es gratis a bordo. Sin embargo, es poco fiable mientras en tren se mueva y es mejor usarlo por la noche cuando el tren está parado.

Incluido:

Suite Junior: Siete noches de alojamiento a bordo el tren. Los desayunos estilo buffet a bordo del tren y las cenas con cocina local (incluye vino, café y licores de alta calidad). Una anfitriona durante el viaje. Excursiones multilingüe guiadas con un autocar de lujo para los traslados y visitas. Espectáculos y entretenimiento musical. Todas las entradas. Actividades a bordo. Albornoces, zapatillas y artículos de aseo; toallas y sábanas se cambian cada día.



EL TRASCANTABRICO

Deluxe Suite: Todo lo anterior más: Alojamiento en suites Gran Lujo; opción de disfrutar de dos cenas / almuerzos privados en su suite; todas las bebidas no alcohólicas en cualquier momento durante el viaje; dos transferencias de trenes de Renfe, uno al comienzo del viaje y uno al final, en cualquier parte de España; posibilidad de que le preparen la maleta.

No Incluido: Propinas. Bebidas fuera de las comidas, o del mini bar en la suite. Lavandería.

Eventos imprevistos: Los itinerarios pueden estar sujetos a modificaciones por razones fuera del control del organizador o como resultado de los cambios en el funcionamiento de la red ferroviaria. En estos casos, los organizadores harán lo necesario para continuar el viaje, sin costo adicional para los pasajeros. Si los pasajeros continúan el viaje en estas nuevas circunstancias, que tácitamente aceptan las alteraciones.